

Wszyscy oferenci

dotyczy: przetargu nieograniczonego na remont drogi powiatowej w miejscowości Kąty Wielgi, gmina Strachówka.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) do Zamawiającego wpłynęły zapytania. W związku z powyższym Zamawiający udziela niniejszych wyjaśnień:

Pytanie:

Dokumenty postępowania przetargowego na Remont drogi powiatowej w miejscowości Kąty Wielgi, gmina Strachówka, opatrzonego znakiem SPW.272.94.2014, przewidują jako jeden z elementów wykonania przedmiotu Zamówienia odtworzenie nawierzchni poprzez wykonanie stabilizacji cementem pospółki o grubości 15 cm i $RM=2,5$ MPa. Materiał do wbudowania winien być mieszany w węźle betoniarskim i dostarczony na budowę.

Niniejszym wnosimy o dopuszczenie dla wykonania przedmiotu zamówienia zastosowania betonu popiołowo-żużlowego o nazwie handlowej TEFRA BP naszej firmy, który należy traktować jako materiał zamienny dla pospółki stabilizowanej cementem.

TEFRA BP – beton popiołowo – żużłowy, jest mieszanką związaną hydraulicznie, w której skład wchodzi minerały antropogeniczne, głównie na bazie żużli i popiołów ze spalania węgla kamiennego oraz cement. Skład granulometryczny poszczególnych składników oraz zawartość cementu jest dobierana w zależności od przeznaczenia materiału oraz wymagań odnośnie wytrzymałości na ściskanie R_m .

Przykładowe zastosowanie TEFRA BP to: warstwa ulepszonego podłoża, podbudowy drogowe, chodniki, ścieżki rowerowe, parkingi, place manewrowe, drogi osiedlowe i dojazdowe, drogi gminne.

Jest to rozwiązanie, które uniemożliwia wykonywanie nawierzchni dróg gruntowych w lepszym standardzie wytrzymałości i własności użytkowych w porównaniu do innych technologii tego rodzaju opartych na tradycyjnych materiałach, np. pospółki żwirowej stabilizowanej cementem.

Nawierzchnia wykonania z mieszanki betonowo – żużłowej TEFRA BP to jedna lub więcej zagęszczonych warstw, która po stwardnieniu stanowi nośną część nawierzchni dróg, lotnisk. Placów manewrowych, parkingów i innych obiektów przeznaczonych do ruchu kołowego zgodnie z normą PN-S-06103:1997. TEFRA BP jest stosowana jako warstwa ulepszonego podłoża, warstwa podbudowy pomocniczej i podbudowy zasadniczej.

TEFRA BP wytwarzana jest w urządzeniu do wytwarzania mieszanek budowlanych RAPIDMIX 400 produkcji amerykańskiej, która składa się z jednostki mieszania ciągłego z silosem na spoiwo o pojemności 33 m³, dodatkowego silosu oraz materiału sypkiego, dwóch zasobników zasypowych o pojemności 10 m³, każdy z urządzeniami odważającymi.

Wytrzymałość na ściskanie materiału TEFRA BP spełnia wymagania SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgodny na zmianę materiału do wykonania zadania na inny niż podany w SIWZ. Brak akceptacji na zmianę materiału od jednostki udzielającej dofinansowania zadania.

Pytanie:

Czy Zamawiający posiada projekt budowlano-wykonawczy, o którym mowa w SIWZ w punkcie III? Jeżeli tak to prosimy o załączenie.

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje jedynie materiałami które zostały opublikowane w SIWZ.

Pytanie:

Czy zakres przedmiotu zamówienia nie uwzględnia korytowania, w związku z czym niweleta drogi ma zostać podniesiona o 20 cm względem stanu pierwotnego?

Odpowiedź:

Niweleta drogi ma być podniesiona w stosunku do istniejącej

Z up. STAROSTY
Krzysztof Rytel
WICESTAROSTA